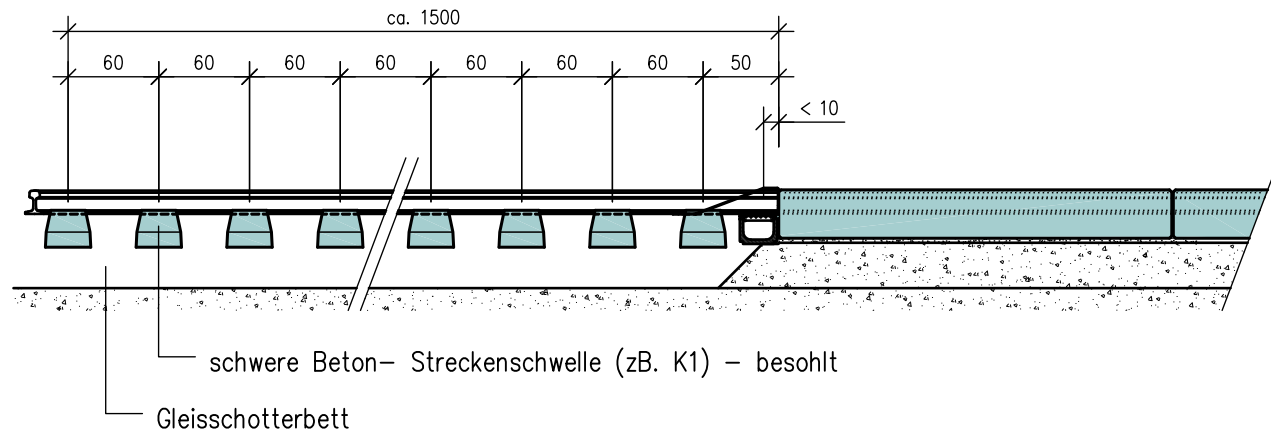
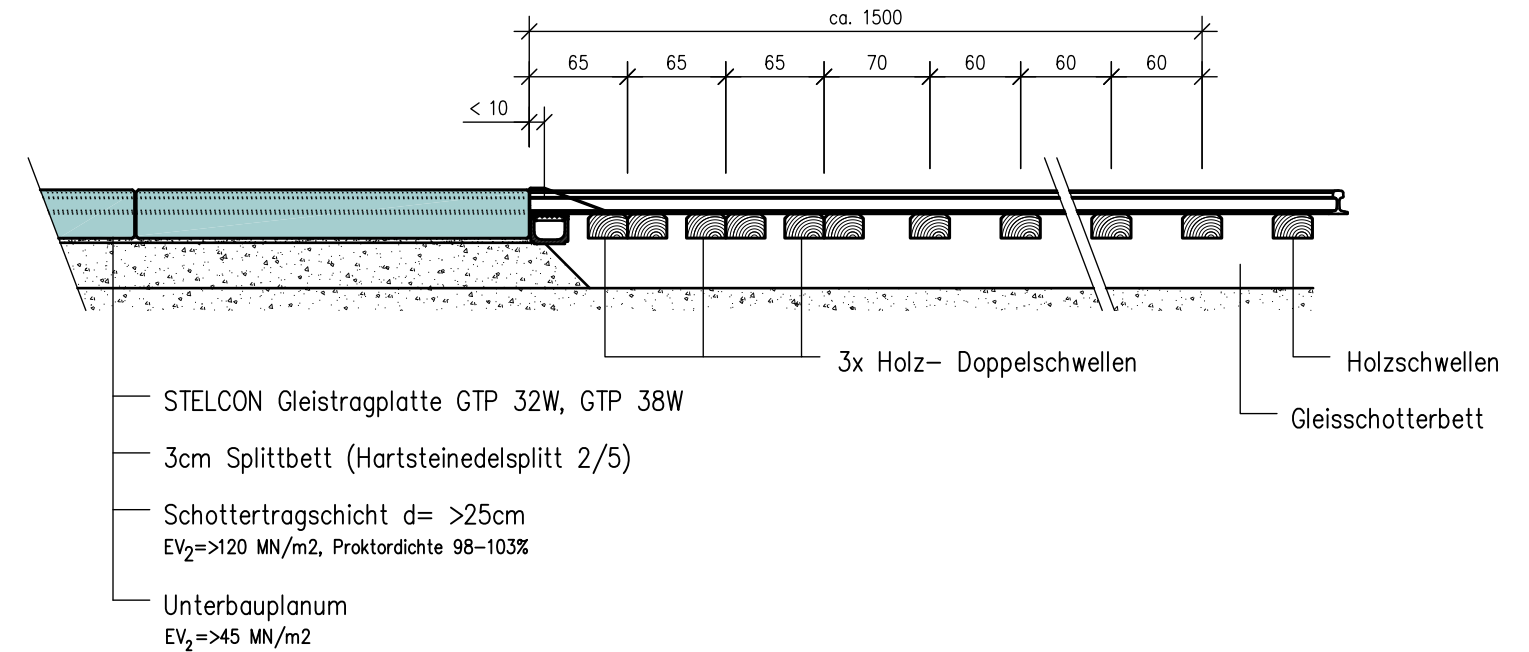


Regelempfehlung bei Betonschwellen 1:50

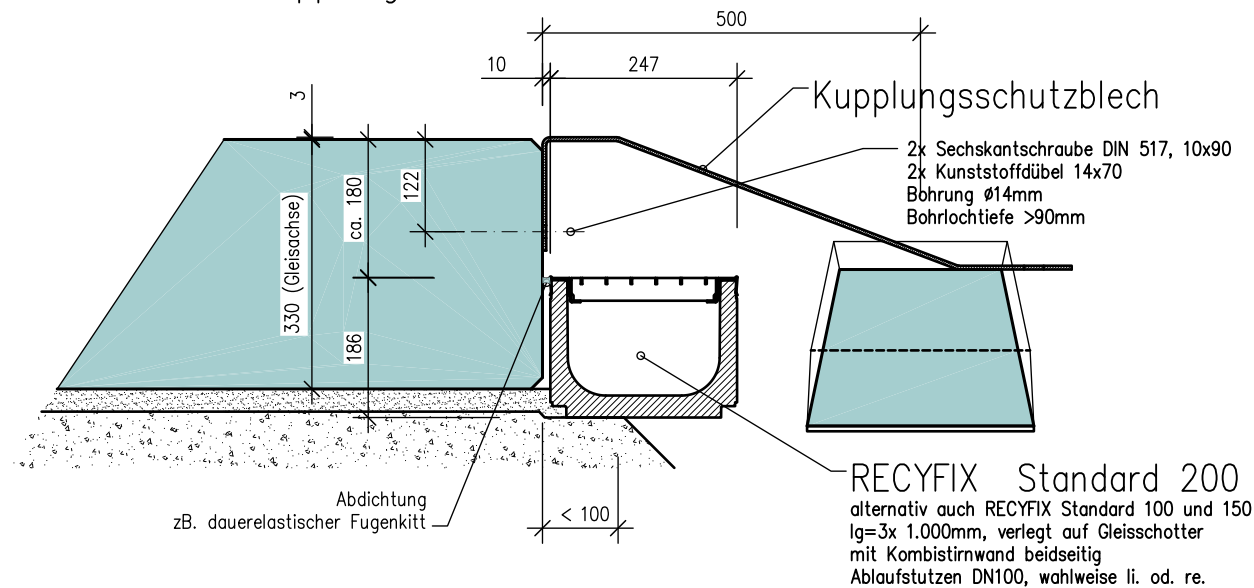


Regelempfehlung bei Holzschwellen 1:50



Endausbildung Stelcon GTP 32W 1:10

mit HAURATON Entwässerungsrinne RECYFIX Standard 200 und Standard- Kupplungsschutzblech



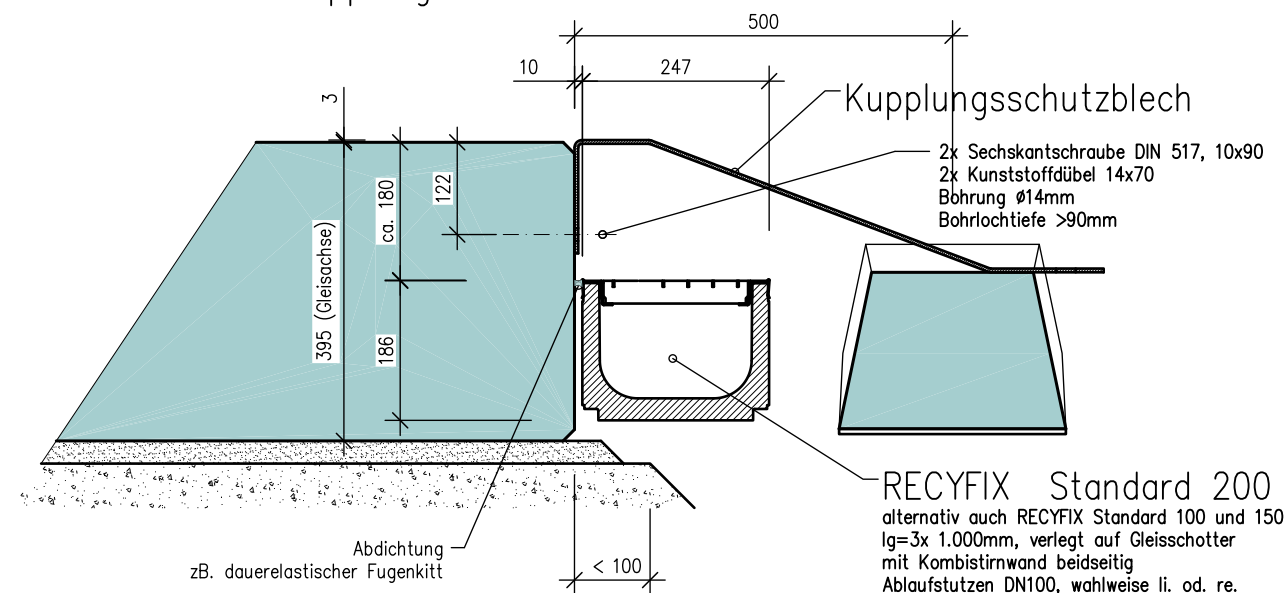
Bei Einsatz von Stelcon-Gleistragplatten zur Befestigung von Bahnübergängen wird die Ausbildung eines abgestuften Überganges empfohlen, um den sogenannten "Sprungschanzeneffekt" im Gleisverkehr zu vermeiden.

Die erste / letzte Schwelle vor der Gleistragplatte sollte so gesetzt werden, dass die Durcharbeitung mit einer Stopfmaschine auch im letzten Schwellenfach vor der Gleistragplatte gewährleistet wird. Die Einhaltung eines Abstandmaßes von min.35cm zwischen UK-Schwelle und Gleistragplatte hat sich in der Praxis als praktikabel und sinnvoll erwiesen.

Bei der Herstellung der Tragschicht für die Gleistragplatten ist darauf zu achten, dass diese nicht mehr als 10cm über die GTP hinausragt.

Endausbildung Stelcon GTP 38W 1:10

mit HAURATON Entwässerungsrinne RECYFIX Standard 200 und Standard- Kupplungsschutzblech



Kupplungsschutzblech siehe auch entsprechende Detailpläne alternative Ausführung mit Entwässerungsrinne V160 und integriertem Kupplungsschutzblech siehe Plan 600.001

Änderung	D	.	.	.
	C	.	.	.
	B	.	.	.
	Index	Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

ASW[®] Anton Schuh GmbH 
Anton Schuh GmbH
Stiftgasse 15-17
A-1070 Wien

Übergangsempfehlung GTP – Schotterbett
für Stelcon GTP 32W und GTP 38W
Ausführung mit Hauraton Recyfix- Rinne
mit Standard- Kupplungsschutzblech

Maßstab: 1:50, 10

Bearbeitet:	Zwi	05.03.2012
Gezeichnet:	Zwi	05.03.2012
Geprüft:	Dr. Gr	03.2012

Zeichnung Nr.: 600.002 A