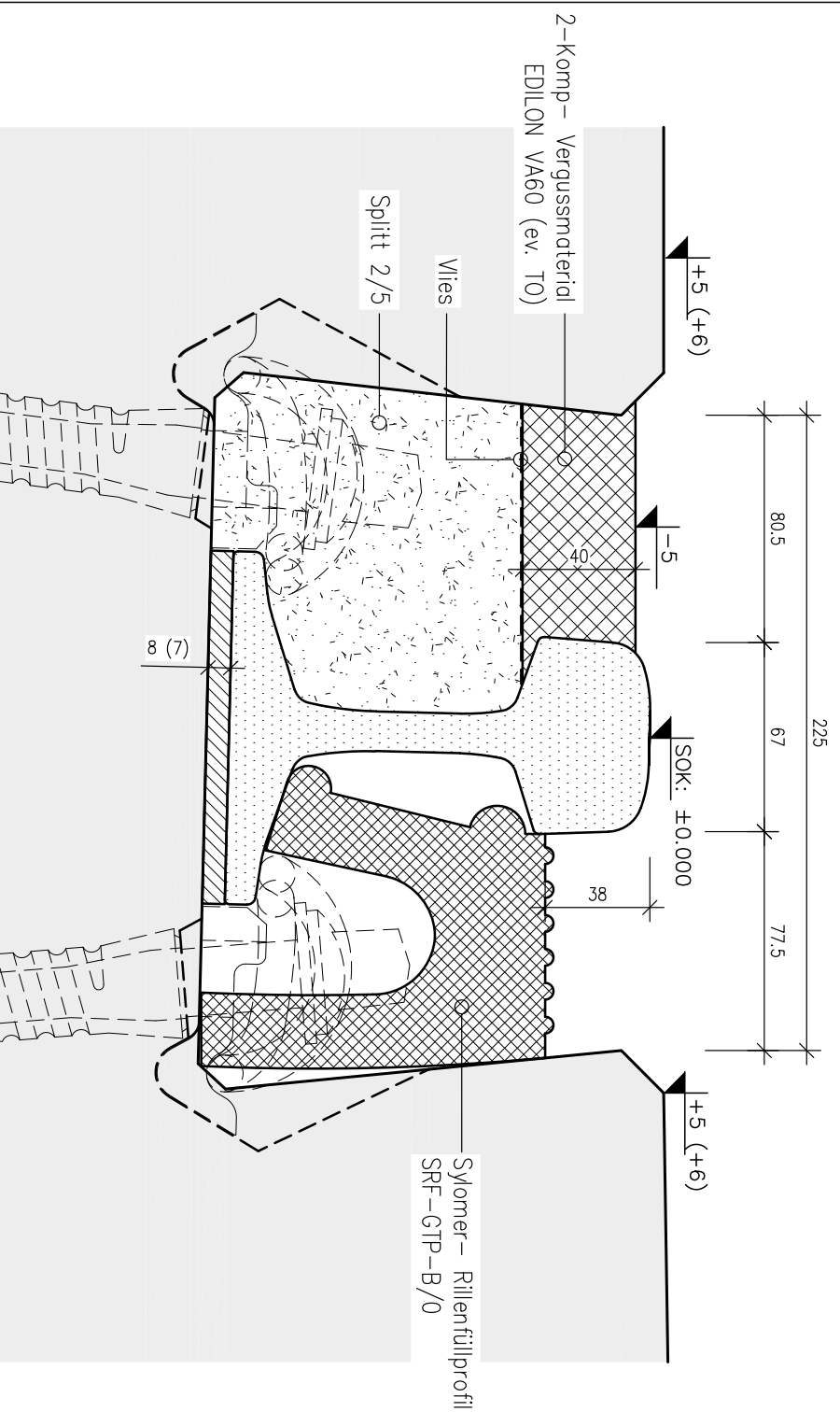
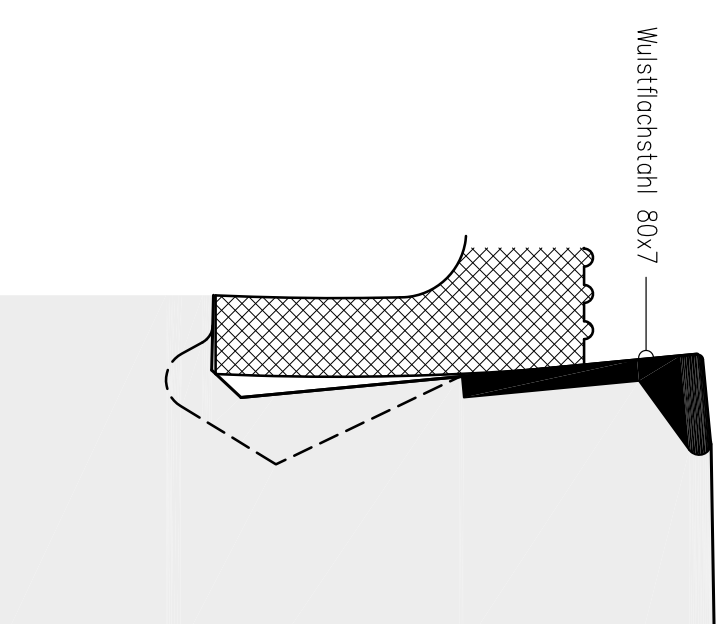


## Schiene 49 E1

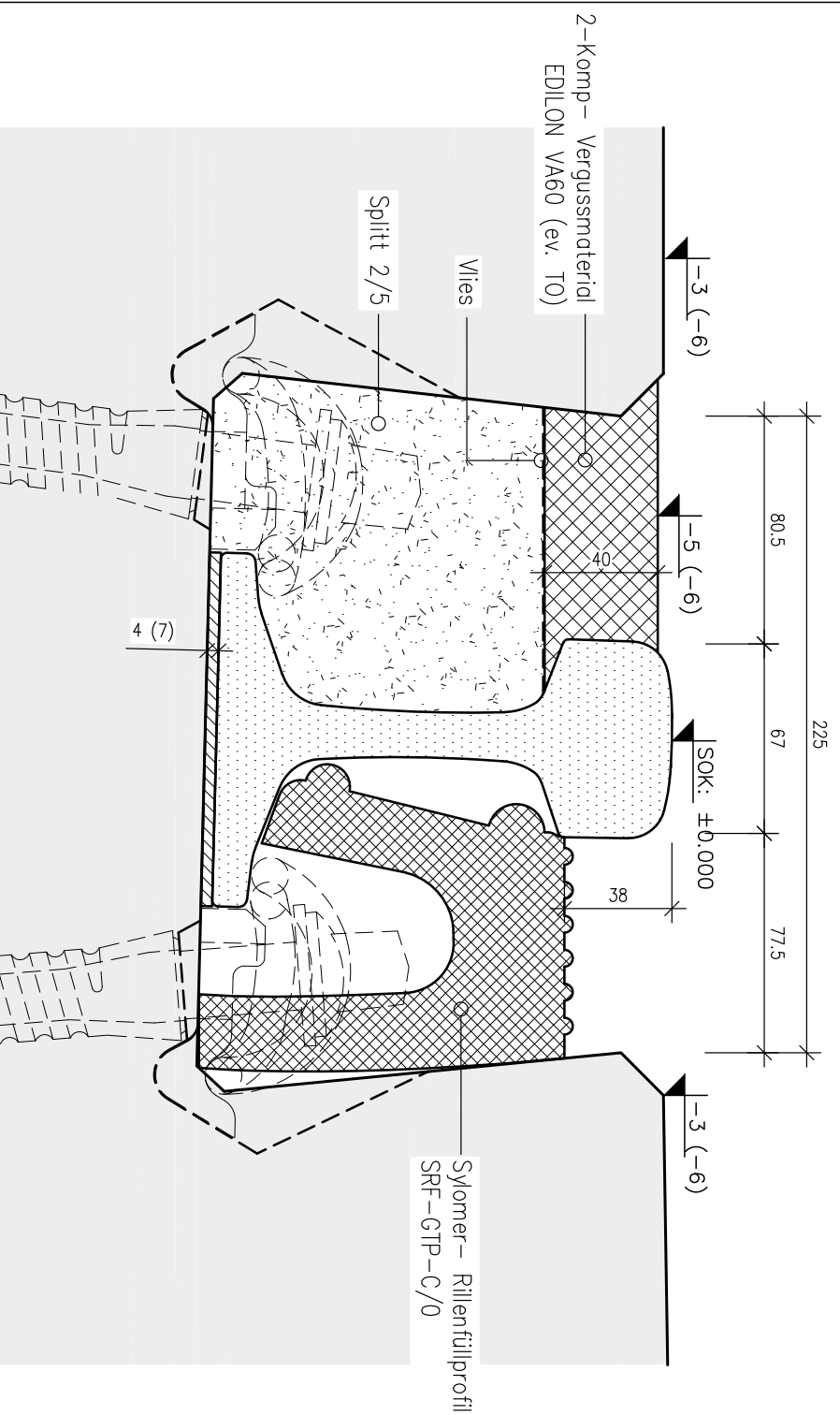


## Kantenpanzerung

optional  
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



## Schiene 54 E2



einsetzbar bei allen Geschwindigkeitsbereichen entsprechend des GTP- Typs  
Für Einbau des Schienenlängsrillenvergusses (SLRV) sind die Einbaulinien der Fa. edilon)(sedra zu beachten  
Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung		Datum	Name
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Kantenpanzerung	28.01.2016	Zwi
Index	Änderung bzw. Ergänzung		

# ASW<sup>®</sup> Anton Schuh GmbH

**Stelcon<sup>®</sup>**  
Anton Schuh GmbH  
Stiftgasse 15-17  
A-1070 Wien

### Rillenverschluss VARIANTE 4

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Edilon Schienenlängsrillenverguss

Spurrille: Sylomerprofil SRF-GTP-B/0 (C/0)

Maßstab

1:2.5

Bearbeitet:	Zwi	27.02.2012
Gezeichnet:	Zwi	27.02.2012
Geprüft:	Dr. Gr	02.2012
Zeichnung Nr.:	600.014	B