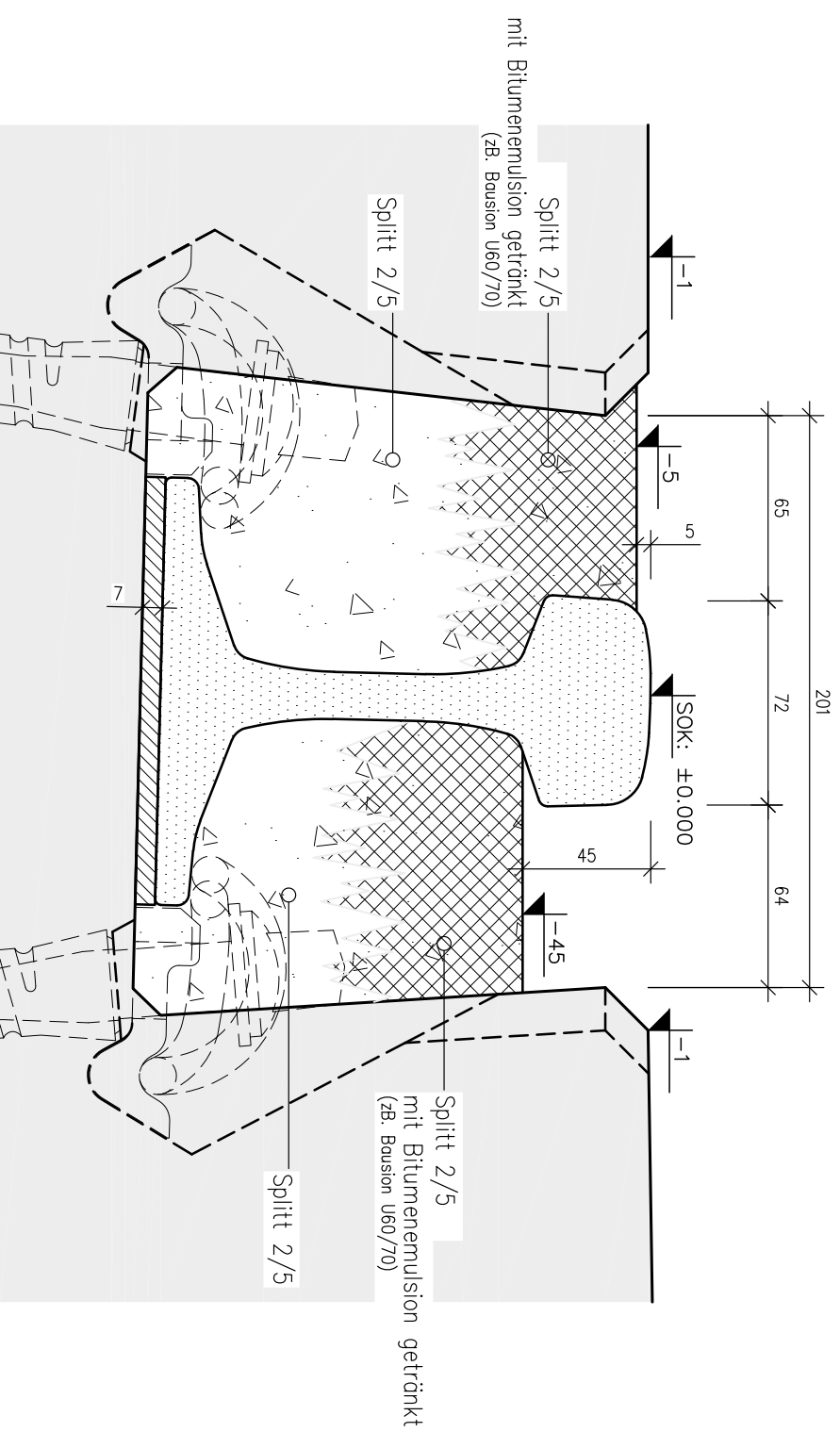


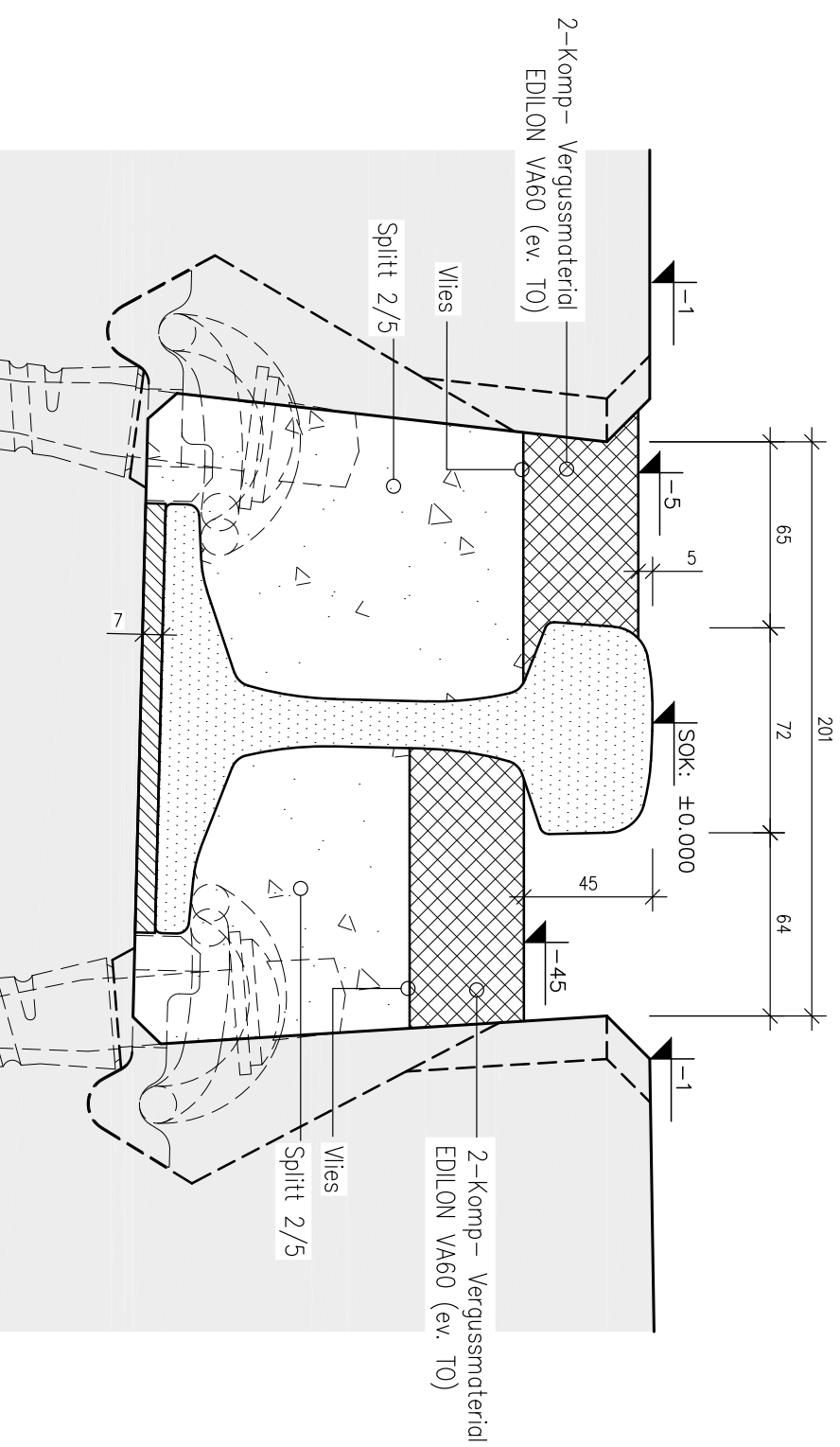
### Variante 1a:

Aussenrille: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt  
 Spurrille: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt  
 dargestellt Schiene 60 E1, Variante 1 – Schiene 49 E1 und 54 E2 siehe Plan 600.011



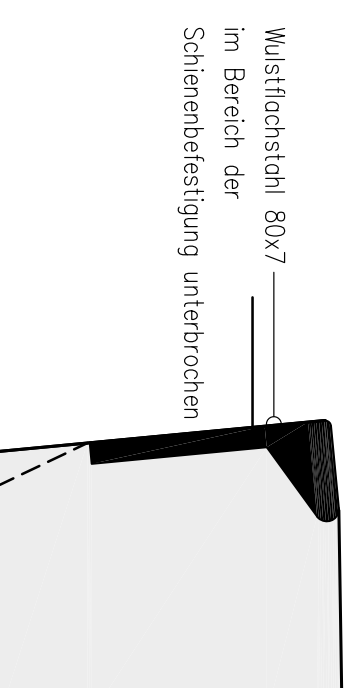
### Variante 8, 8a:

Aussenrille: EDILON Schienenlängsrillenverguss  
 Spurrille: EDILON Schienenlängsrillenverguss  
 dargestellt Schiene 60 E1 (Variante 8a)



### Kantenpanzerung

optional  
 wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



einsetzbar bei allen Geschwindigkeitsbereichen entsprechend des GTP- Typs  
 Für Einbau des Schienenlängsrillenvergusses (SLRV) sind die Einbaurichtlinie der Fa. edilion)(sedra zu beachten

bei Variante 1a ist auf eine satte Durchtränkung der oberen 4–5cm der Splittfüllung ist zu achten!

Kotierung der Rillenbreiten (Schiene 60 E1) gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung			
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Beschriftung Variante 8	11.02.2016	Zwi
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

# ASW<sup>®</sup> Anton Schuh GmbH

**Stelcon<sup>®</sup>**  
 Anton Schuh GmbH  
 Stiftgasse 15–17  
 A–1070 Wien

Rillenverschluss VARIANTE 1a, 8, 8a

für Stelcon GTP 32W und 38W, Schiene (49 E1, 54 E2), 60 E1

Innen- und Aussenrille:

Variante 1a: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt

Variante 8, 8a: Edilon Schienenlängsrillenverguss

Maßstab	1:2.5		
Bearbeitet:	Zwi	05.03.2012	
Gezeichnet:	Zwi	05.03.2012	
Geprüft:	Dr. Gr	03.2012	
Zeichnung Nr.:	600.018	B	