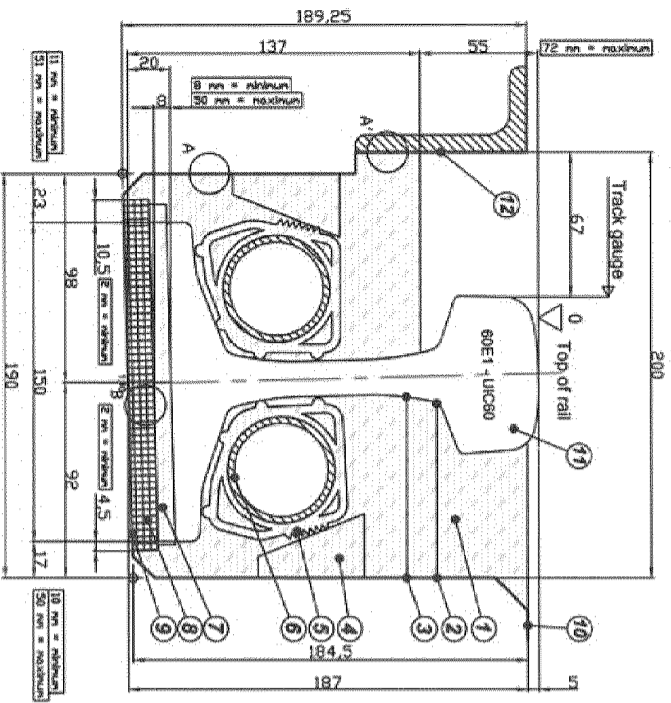


# EDILON Schienenbefestigung Typ ERS-HR-12-Ü-UIC 60



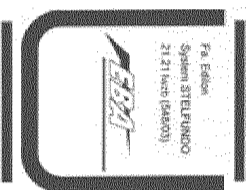
**Ausführung:**

- breite Spurrille
- Lastenbild UIC 71
- $v_{\max} = 160 \text{ km/h}$
- EBO

**Bemerkungen:**

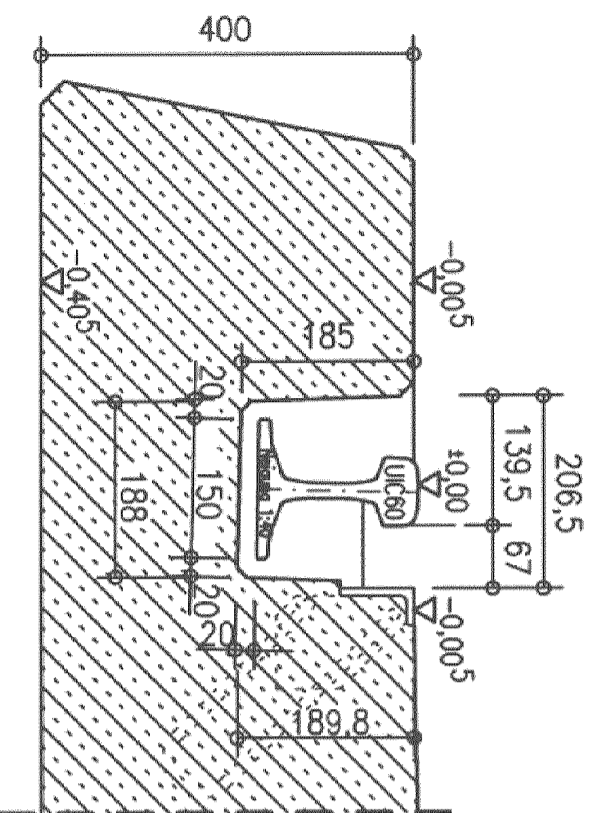
- 1 EDILON Corkelast® VA-60
- 2 bleibt frei
- 3 EDILON Primer 21®
- 4 EDILON Korkkeile
- 5 EDILON Spacer Ø 50 mm
- 6 Kunststoff-Rohre Ø 50 mm
- 7 EDILON Shims
- 8 EDILON Strip®, d=12 mm
- 9 EDILON Dex-G®

**Zulassung:**

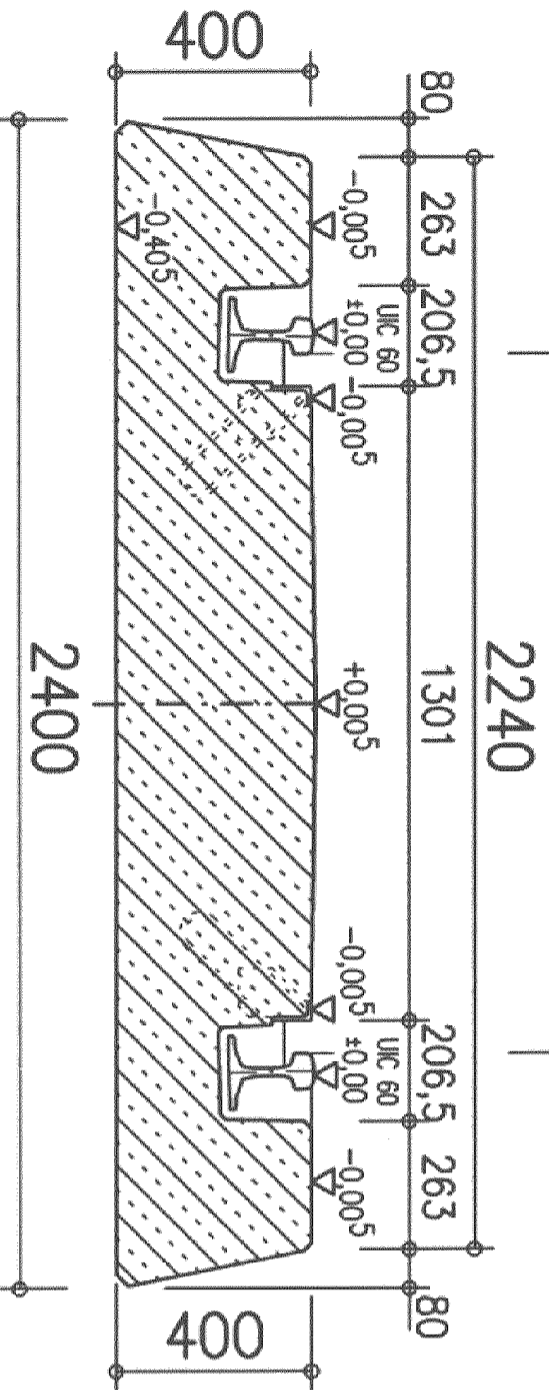


**Zeichnungen:**

EDILON  
Nr. 2002-1103 C  
STELCON  
Nr. 05-0081/PR1



Spur 1435 mm



Auszug aus Regelblatt der Fa. edilon)(sedra

Gleistragplatten UK = Splittbett OK : - 0.405

eventuell abweichende Angaben der projekt-bezogenen Verlegepläne beachten!

Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Vergussarbeiten nur nach Anleitung durch einen von edilon)(sedra zertifizierten Einweisers zulässig  
zul. Lagertemperatur des Vergussmaterials: +10°C - +30°C  
zul. Untergrundtemperatur bei Vergussarbeiten: +5°C - +35°C  
zul. Temperatur des Vergussmaterials bei Vergussarbeiten: +15°C - +30°C

Änderung		Datum	Name
D	.	.	.
C	.	.	.
B	.	.	.
Index	Änderung bzw. Ergänzung		

**ASW** Anton Schuh GmbH



Anton Schuh GmbH  
Stiftgasse 15-17  
A-1070 Wien

STELFUNDO Gleistragplatten

Schienenkanal Schiene 60E1

Mabstab	1:--	
Bearbeitet:	Zwi	27.02.2012
Gezeichnet:	Zwi	27.02.2012
Gepüft:	Dr. Gr	02.2012
Zeichnung Nr.:	623.023	A

Urheberrechtlich geschützt. Weitergabe und Verwertung nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.